



Modellvariante

ST-Line

1,5 l EcoBoost 110 kW (150 P



Ihr Fahrzeug

## FORD FOCUS

Ihre Konfiguration ist abgeschlossen!

Füllen Sie das Kontaktformular aus, um Ihre Konfiguration an den Händler Ihrer Wahl zu schicken.

Ihr Händler wird Ihre Anfrage umgehend bearbeiten und sich mit Ihnen zeitnah in Verbindung setzen.

37.230 € <sup>2</sup>

UPE

33.820 € <sup>3</sup>

UNVERBINDLICHE AKTIONSPREISEMPFEHLUNG

[Jetzt monatliche Rate berechnen](#)

Unverbindliche Aktionspreisempfehlung UPE

33.820 € <sup>3</sup>37.230 € <sup>2</sup>

KONFIGURATION AN HÄNDLER SENDEN &gt;

Konfiguration an Händler senden

Jetzt

2

Händler setzt sich zeitnah mit Ihnen in Verbindung

In den nächsten Tagen

3

Persönliches Beratungsgespräch

KONFIGURATION AN HÄNDLER SENDEN

— ZUSAMMENFASSUNG IHRES NEUEN FORD —

VERBRAUCHS & EMISSIONSWERTE



NEFZ CO<sub>2</sub> EMISSIONEN KOMBINIERT

131 G/KM <sup>1</sup>

NEFZ VERBRAUCH KOMBINIERT

5,7 L/100KM <sup>1</sup>

WLTP CO<sub>2</sub> EMISSIONEN KOMBINIERT

152 G/KM <sup>6</sup>

WLTP VERBRAUCH KOMBINIERT

6,7 L/100KM <sup>6</sup>

CO<sub>2</sub> Effizienzklasse



Unverbindliche Aktionspreisempfehlung UPE

33.820 € <sup>3</sup>

37.230 € <sup>2</sup>

KONFIGURATION AN HÄNDLER SENDEN >



IHR FORD



MODELLVARIANTE

FOCUS ST-LINE

MODELLJAHR

2021

KAROSSERIE

TURNIER

MOTOR & GETRIEBE

1,5 L ECOBOOST 110 KW (150 PS) 8-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE, EURO 6D-ISC-FCM, START-STOPP-SYSTEM

AUSSENFARBE

FROST-WEISS

INTERIEUR

STOFFPOLSTERUNG ANTHRAZIT MIT ROTEN ZIERNÄHTEN

PREISÜBERSICHT



ST-LINE, 1,5 L ECOBOOST 110 KW (150 PS) 8-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE, EURO 6D-ISC-FCM, START-STOPP-



Unverbindliche Aktionspreisempfehlung UPE

33.820 € <sup>3</sup>

37.230 € <sup>2</sup>

KONFIGURATION AN HÄNDLER SENDEN >

GRUNDPREIS 31.500 €

SUMME DER HINZUGEFÜGTEN WUNSCHAUSSTATTUNG



FROST-WEISS

250 €

STOFFPOLSTERUNG ANTHRAZIT MIT ROTEN ZIERNÄHTEN

0 €

4 GANZJAHRESREIFEN

400 €

TECHNOLOGIE-PAKET

500 €

LED-SCHEINWERFER

900 €

EASY-PARKING-PAKET

650 €

SEITENSCHIEBEN AB 2. SITZREIHE UND HECKSCHEIBE DUNKEL GETÖNT

250 €

VORDERSITZE, INDIVIDUELL UND VARIABLE BEHEIZBAR

0 €

PANORAMA-SCHIEBEDACH ELEKTRISCH



Unverbindliche Aktionspreisempfehlung UPE

33.820 € <sup>3</sup>37.230 € <sup>2</sup>

KONFIGURATION AN HÄNDLER SENDEN &gt;

WINTER-PAKET

500 €

ANHÄNGEVORRICHTUNG, SCHWENKBAR INKLUSIVE ANHÄNGERSTABILISIERUNGS-FUNKTION

880 €

SICHERHEITSTRENNNETZ FÜR GEPÄCKRAUM (NUR FÜR TURNIER)

200 €

SUMME DER HINZUGEFÜGTEN WUNSCHAUSSTATTUNG

5.730 €

UNVERBINDLICHE PREISEMPFEHLUNG

37.230 € <sup>4</sup>

EMPFOHLENER AKTIONSNACHLASS

3.410 € <sup>5</sup>

UNVERBINDLICHE AKTIONSPREISEMPFEHLUNG

33.820 € <sup>3</sup>

HIGHLIGHT SERIENAUSSTATTUNG

**Rechtliche Hinweise** <sup>^</sup>

Unverbindliche Aktionspreisempfehlung UPE

33.820 € <sup>3</sup>37.230 € <sup>2</sup>

KONFIGURATION AN HÄNDLER SENDEN &gt;

Die gezeigten Ausstattungsmerkmale sind je nach Ausstattungsvariante verfügbar, serienmäßig oder optional gegen Mehrpreis, ggf. nur als Bestandteil eines Ausstattungspakets. Weitere Details entnehmen Sie bitte den Preislisten oder fragen Sie Ihren Ford Partner.

Ford entwickelt seine Produkte laufend weiter. Daher behält sich Ford das Recht vor, angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist.

[1]Die angegebenen NEFZ Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Bei den unter „Motor & Getriebe“ angegebenen NEFZ Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerten wurde je nach Modell und -variante die höchstmögliche, verfügbare Rad-/Reifenkombination berücksichtigt. Die im Rahmen der Konfiguration angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte berücksichtigen die jeweils ausgewählte Rad-/Reifenkombination.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-



Unverbindliche Aktionspreisempfehlung UPE

33.820 € <sup>3</sup>

37.230 € <sup>2</sup>

KONFIGURATION AN HÄNDLER SENDEN >

werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist.

[2] Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes. Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

[3] Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes. Unverbindliche Aktionspreisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten für Privatkunden bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Kombinierbar mit allen Finanzierungsangeboten der Ford Bank GmbH für Privatkunden. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

[4] Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes.

Für Fahrzeuge: Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH  
zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten



Unverbindliche Aktionspreisempfehlung UPE

33.820 € <sup>3</sup>

37.230 € <sup>2</sup>

KONFIGURATION AN HÄNDLER SENDEN >

[5]Empfohlener Aktionsnachlass zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

[6]Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzlich und damit freiwillig angegebenen WLTP Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte berücksichtigen zusätzlich zu der ausgewählten Rad-Reifenkombination weitere von Ihnen im Zuge der Konfiguration ausgewählte Optionen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP-Verfahren gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>- Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

[7]Dies ist der vom Hersteller empfohlene Angebotspreis für das gezeigte Modell. Inklusive Anlieferung an den Händler, Zulassungsgebühr, Kosten für das Nummernschild (geschätzt) sowie 19% MwSt. Preisnachlässe sind nicht berücksichtigt.

[8]Die angegebenen NEFZ Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt.

[10]Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

© 2021 Ford Motor Company [Kontakt](#) [Übersicht](#) [Barrierefreies Internet](#) [Impressum](#)

[Übersicht zu Datenschutz und rechtlichen Hinweisen](#)



Unverbindliche Aktionspreisempfehlung UPE

33.820 € <sup>3</sup>

37.230 € <sup>2</sup>

KONFIGURATION AN HÄNDLER SENDEN >





Unverbindliche Aktionspreisempfehlung UPE

33.820 € <sup>3</sup>

37.230 € <sup>2</sup>

KONFIGURATION AN HÄNDLER SENDEN >