



Modellvariante

ST-Line

1,0 l EcoBoost 92 kW (125 PS)



Ihr Fahrzeug

## FORD FOCUS

Ihre Konfiguration ist abgeschlossen!

Füllen Sie das Kontaktformular aus, um Ihre Konfiguration an den Händler Ihrer Wahl zu schicken.

Ihr Händler wird Ihre Anfrage umgehend bearbeiten und sich mit Ihnen zeitnah in Verbindung setzen.

34.150 € <sup>2</sup>

UPE

30.940 € <sup>3</sup>

UNVERBINDLICHE AKTIONSPREISEMPFEHLUNG

[Jetzt monatliche Rate berechnen](#)

Unverbindliche Aktionspreisempfehlung UPE

30.940 € <sup>3</sup>34.150 € <sup>2</sup>

KONFIGURATION AN HÄNDLER SENDEN &gt;

Konfiguration an Händler senden

Jetzt

**2**

Händler setzt sich zeitnah mit Ihnen in Verbindung

In den nächsten Tagen

**3**

Persönliches Beratungsgespräch

KONFIGURATION AN HÄNDLER SENDEN

— ZUSAMMENFASSUNG IHRES NEUEN FORD —

VERBRAUCHS & EMISSIONSWERTE



NEFZ CO<sub>2</sub> EMISSIONEN KOMBINIERT

121 G/KM <sup>1</sup>

NEFZ VERBRAUCH KOMBINIERT

5,3 L/100KM <sup>1</sup>

WLTP CO<sub>2</sub> EMISSIONEN KOMBINIERT

145 G/KM <sup>6</sup>

WLTP VERBRAUCH KOMBINIERT

6,4 L/100KM <sup>6</sup>

CO<sub>2</sub> Effizienzklasse



Unverbindliche Aktionspreisempfehlung UPE

30.940 € <sup>3</sup>

34.150 € <sup>2</sup>

KONFIGURATION AN HÄNDLER SENDEN >



IHR FORD ^

MODELLVARIANTE

FOCUS ST-LINE

MODELLJAHR

2021

KAROSSERIE

TURNIER

MOTOR & GETRIEBE

1,0 L ECOBOOST 92 KW (125 PS) 8-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE, EURO 6D-ISC-FCM, START-STOPP-SYSTEM

AUSSENFARBE

MAGNETIC-GRAU METALLIC

INTERIEUR

STOFFPOLSTERUNG ANTHRAZIT MIT ROTEN ZIERNÄHTEN

PREISÜBERSICHT ^

ST-LINE, 1,0 L ECOBOOST 92 KW (125 PS) 8-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE, EURO 6D-ISC-FCM, START-STOPP-



Unverbindliche Aktionspreisempfehlung UPE

30.940 € <sup>3</sup>

34.150 € <sup>2</sup>

KONFIGURATION AN HÄNDLER SENDEN >

GRUNDPREIS 29.900 €

SUMME DER HINZUGEFÜGTEN WUNSCHAUSSTATTUNG ^

MAGNETIC-GRAU METALLIC

800 €

STOFFPOLSTERUNG ANTHRAZIT MIT ROTEN ZIERNÄHTEN

0 €

BEFESTIGUNGSPUNKTE HINTER DER ERSTEN SITZREIHE GEMÄSS ISO 27955, ERFORDERLICH FÜR DIE MONTAGE DES ALS ZUBEHÖR BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTLICHEN SICHERHEITSTRENNGITTERS

50 €

4 GANZJAHRESREIFEN

400 €

TECHNOLOGIE-PAKET

500 €

LED-SCHEINWERFER

900 €

EASY-PARKING-PAKET

650 €

SEITENSCHIEBEN AB 2. SITZREIHE UND HECKSCHEIBE DUNKEL GETÖNT

250 €



Unverbindliche Aktionspreisempfehlung UPE

30.940 € <sup>3</sup>34.150 € <sup>2</sup>

KONFIGURATION AN HÄNDLER SENDEN &gt;

0 €

WINTER-PAKET

500 €

SICHERHEITSTRENNNETZ FÜR GEPÄCKRAUM (NUR FÜR TURNIER)

200 €

SUMME DER HINZUGEFÜGTEN WUNSCHAUSSTATTUNG

4.250 €

UNVERBINDLICHE PREISEMPFEHLUNG

34.150 € <sup>4</sup>

EMPFOHLENER AKTIONSNACHLASS

3.210 € <sup>5</sup>

UNVERBINDLICHE AKTIONSPREISEMPFEHLUNG

30.940 € <sup>3</sup>

HIGHLIGHT SERIENAUSSTATTUNG



Rechtliche Hinweise <sup>^</sup>

Die gezeigten Ausstattungsmerkmale sind je nach Ausstattungsvariante



Unverbindliche Aktionspreisempfehlung UPE

30.940 € <sup>3</sup>

34.150 € <sup>2</sup>

KONFIGURATION AN HÄNDLER SENDEN >

Ford entwickelt seine Produkte laufend weiter. Daher behält sich Ford das Recht vor, angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist.

[1]Die angegebenen NEFZ Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Bei den unter „Motor & Getriebe“ angegebenen NEFZ Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerten wurde je nach Modell und -variante die höchstmögliche, verfügbare Rad-/Reifenkombination berücksichtigt. Die im Rahmen der Konfiguration angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte berücksichtigen die jeweils ausgewählte Rad-/Reifenkombination.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.



Unverbindliche Aktionspreisempfehlung UPE

30.940 € <sup>3</sup>

34.150 € <sup>2</sup>

KONFIGURATION AN HÄNDLER SENDEN >

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist.

[2] Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes. Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

[3] Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes. Unverbindliche Aktionspreisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten für Privatkunden bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Kombinierbar mit allen Finanzierungsangeboten der Ford Bank GmbH für Privatkunden. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

[4] Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes.

Für Fahrzeuge: Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.



Unverbindliche Aktionspreisempfehlung UPE

30.940 € <sup>3</sup>

34.150 € <sup>2</sup>

KONFIGURATION AN HÄNDLER SENDEN >

[6] Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzlich und damit freiwillig angegebenen WLTP Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte berücksichtigen zusätzlich zu der ausgewählten Rad-Reifenkombination weitere von Ihnen im Zuge der Konfiguration ausgewählte Optionen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP-Verfahren gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>- Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

[7] Dies ist der vom Hersteller empfohlene Angebotspreis für das gezeigte Modell. Inklusive Anlieferung an den Händler, Zulassungsgebühr, Kosten für das Nummernschild (geschätzt) sowie 19% MwSt. Preisnachlässe sind nicht berücksichtigt.

[8] Die angegebenen NEFZ Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt.

[10] Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

© 2021 Ford Motor Company [Kontakt](#) [Übersicht](#) [Barrierefreies Internet](#) [Impressum](#)

[Übersicht zu Datenschutz und rechtlichen Hinweisen](#)



Unverbindliche Aktionspreisempfehlung UPE

30.940 € <sup>3</sup>

34.150 € <sup>2</sup>

KONFIGURATION AN HÄNDLER SENDEN >